

Code norm

NOCNSF-KNAU2-15.c

Normblad: 1 / 3

juni 2018

NORMEN

KUNSTSTOF MET COATING



Deze norm is aangenomen door de Nationale Norm Commissie 353076 Sportvloeren. Deze norm is opgesteld door werkgroep 5 "kunststof" ressorterend onder deze commissie en gebaseerd en aanvullend op de materiaaltechnische aspecten van de NEN-EN 14877:2006.

Deel 1 - Materiaalaspecten

Deel 2 - Constructieve aspecten

Deze materiaaltechnische norm is constructiegebonden. Voorts is van toepassing de sporttechnische norm welke gebruikgebonden is.

Kenmerk:

een toplaag bestaande uit een rubbergranulaat basismat, afgewerkt met een coating, op een gebonden fundering, voor atletiekbanen

Deel 1: Materiaalaspecten

Eigenschappen

Afmeting

totaaldikte $\geq 13 \text{ mm}$

Testmethode: EN 1969

Gewicht

$\geq 700 \text{ kg/m}^3$

Testmethode: EN 430

Slijtage

$\leq 3,0 \text{ gram}$, na 1000 omw.
coating niet weggesleten

Testmethode: ISO 5470-1

Waterdoorlatendheid

$\geq 150 \text{ mm/h}$

Testmethode: EN 12616

Code norm

NOCNSF-KNAU2-15.c

Normblad: 2 / 3

juni 2018

NORMEN

KUNSTSTOF MET COATING



Eigenschappen

Spikebestendigheid

na 1200 omwentelingen:

treksterkte $\geq 0,4$ MPa

rek bij breuk $\geq 40\%$

Δ treksterkte en Δ rek bij breuk voor en na 1200 omwentelingen: $\leq 20\%$

Testmethode: EN 14810

Kruip

$\leq 5,10^{-3}$ mm/sec.

Testmethode: MN/S2.1

Treksterkte

treksterkte $\geq 0,4$ MPa

rek bij breuk $\geq 40\%$

Testmethode: EN 12230

Drukvervormingsrest

$\leq 20\%$

Testmethode: MN/V1.1

Wateropname

$\leq 50\%$

Testmethode: MN/Wa3.2

Weerstand tegen temperatuur, water en UV-straling

Na de kunstmatige klimatologische beïnvloeding van het materiaal dienen de volgende eigenschappen aan de norm te voldoen:

- treksterkte
- slijtage
- spikebestendigheid

Testmethode: EN 14836

Code norm

NOCNSF-KNAU2-15.c

Normblad: 3 / 3

juni 2018

NORMEN

KUNSTSTOF MET COATING



Deel 2: Constructieve aspecten

Eigenschappen

Hechting

een trekvast verbinding tussen de kunststof toplaag en de fundering

Testmethode:CN/C7.2

Aanleg

- de kunststof dient in situ te worden aangebracht; zowel de rondbaan als de aanlopen voor de technische nummers dienen uitgevoerd te worden in één en dezelfde toplaag met uitzondering van het afzetvlak voor speerwerpen. Over de laatste 6 meter van de speerweraanloop dient de basismat te bestaan uit gebonden EPDM granulaat in plaats van SBR granulaat.
- over het gehele oppervlak dient de coating aaneengesloten en uniform aanwezig te zijn

Testmethode:CN/C1.3

Voorts zijn van toepassing:

Fundering:	NOCNSF-M1.a	OPEN ASFALT
	NOCNSF-M2.b	LAVA
Onderbouw:	NOCNSF-M3.c	ONDERBOUWDRAINZAND